

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Федерального  
дорожного агентства  
от 09 февраля 2010 г. № 9

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В РАЗРЕЗЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИХ УЧАСТКОВ

Наименование автомобильных дорог общего пользования федерального значения		Начало дороги		Конец дороги		Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:		
		км	м	км	м	одиночной оси	двухосной тележки	трехосной тележки
						тс(КН)	тс(КН)	тс(КН)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
М-1	"Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь	16	140	86	0	9( 80)	7( 60)	6( 60)
	"Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь	86	0	227	0	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	"Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь	227	0	456	780	10(100)	8( 80)	7( 70)
	Подъезд к городу Смоленск от М-1 "Беларусь"	0	0	7	600	8( 80)	6( 60)	6( 60)
М-2	"Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной	21	800	108	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
	"Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной	108	0	706	0	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Подъезд к городу Тула от М-2 "Крым"	0	0	46	880	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	Подъезд к городу Орел от М-2 "Крым"	0	0	27	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
	Подъезд к городу Курск от М-2 "Крым"	0	0	31	50	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	Подъезд к городу Белгород от М-2 "Крым"	0	0	26	0	6( 60)	5( 50)	4( 40)

<b>М-3</b>	<b>"Украина"</b> - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной	31	0	519	868	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Подъезд к городу Калуга от М-3 "Украина"	4	950	14	960	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Брянск от М-3 "Украина"	107	725	116	425	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-4</b> -	<b>"Дон"</b> - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска с подъездом к аэропорту Домодедово от М-4 "Дон"	20	650	132	300	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
		107	800	125	600	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	<b>"Дон"</b> - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	132	300	777	50	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	<b>"Дон"</b> - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	777	50	1543	44	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Краснодар от М-4 "Дон"	0	0	17	870	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Липецк от М-4 "Дон"	0	0	58	800	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Воронеж от М-4 "Дон"	0	0	14	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезды к городу Ростов-на-Дону от М-4 "Дон"	2	400	17	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
		0	0	2	33	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
		0	0	10	140	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Краснодар - Новороссийск (до Верхнебаканского)	0	0	98	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Краснодар - Новороссийск (до Верхнебаканского)	98	0	141	416	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	<b>М-5</b>	<b>"Урал"</b> - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	19	250	159	675	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>"Урал"</b> - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска		159	675	1195	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>"Урал"</b> - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска		1195	0	1608	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>"Урал"</b> - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска		1608	0	1794	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>"Урал"</b> - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска		1794	0	1871	37	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-5</b>	Подъезд к городу Самара от М-5 "Урал"	0	0	12	535	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Оренбург от М-5 "Урал"	10	800	199	800	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>

	Подъезд к городу Оренбург от М-5 "Урал"	199	800	244	100	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Оренбург от М-5 "Урал"	244	100	287	434	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Подъезд к городу Оренбург от М-5 "Урал"	287	434	419	326	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Екатеринбург от М-5 "Урал"	11	400	191	218	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Подъезд к городу Саранск от М-5 "Урал"	0	0	125	220	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Саранск от М-5 "Урал"	125	220	150	755	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Подъезд к городу Саранск от М-5 "Урал"	150	755	185	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Ульяновск от М-5 "Урал"	199	0	328	400	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-6</b>	<b>"Каспий"</b> - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	117	740	184	745	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	<b>"Каспий"</b> - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	184	745	848	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	<b>"Каспий"</b> - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	848	0	961	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	<b>"Каспий"</b> - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	1007	0	1034	830	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
<b>М-6</b>	<b>"Каспий"</b> - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	1034	830	1384	630	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Элиста от М-6 "Каспий"	36	0	84	600	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Элиста от М-6 "Каспий"	84	600	290	100	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Саратов от М-6 "Каспий"	444	260	504	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Саратов от М-6 "Каспий"	504	0	636	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Саратов от М-6 "Каспий"	636	0	692	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Саратов от М-6 "Каспий"	692	0	728	157	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Саратов от М-6 "Каспий"	549	276	656	681	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
<b>М-6</b>	Подъезд к городу Тамбов от М-6 "Каспий"	0	0	8	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
<b>М-7</b>	<b>"Волга"</b> - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	15	300	340	660	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
<b>М-7</b>	<b>"Волга"</b> - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	340	660	405	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Обход г. Нижний Новгород	0	0	16	200	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Южный обход г. Владимир	0	0	54	393	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>

	Западный обход г. Уфа	0	0	27	900	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	420	600	478	581	10(100)	8( 80)	7( 70)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	478	581	637	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	637	0	735	200	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	735	204	1040	476	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	1041	776	1166	710	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	1166	710	1331	953	8( 80)	6( 60)	6( 60)
<b>М-7</b>	Подъезд к городу Иваново от М-7 "Волга"	177	100	277	400	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	Подъезд к городам Ижевск и Пермь от М-7 "Волга"	0	0	164	35	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Подъезд к городам Ижевск и Пермь от М-7 "Волга"	179	55	337	201	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Подъезд к городам Ижевск и Пермь от М-7 "Волга"	337	201	474	281	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Восточный подъезд к городу Чебоксары от М-7 "Волга"	0	0	3	300	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Западный подъезд к городу Чебоксары от М-7 "Волга"	0	0	11	800	10(100)	8( 80)	7( 70)
<b>М-8</b>	"Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	16	600	94	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
	"Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	94	0	235	130	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	"Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	271	850	694	525	8( 80)	6( 60)	6( 60)
<b>М-8</b>	"Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	694	525	1226	218	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Подъезд к городу Кострома от М-8 "Холмогоры"	0	0	72	800	7( 70)	6( 60)	5( 50)

<b>М-9</b>	"Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	20	900	158	862	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	<b>Балтия</b> " - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	158	862	419	700	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	419	700	597	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	597	0	617	465	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-10</b>	"Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	29	300	593	600	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	"Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	593	600	670	300	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Тверь от М-10 "Россия"	152	860	156	0	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Тверь от М-10 "Россия"	177	200	179	140	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Новгород от М-10 "Россия"	0	0	4	900	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Новгород от М-10 "Россия"	0	764	40	210	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Новгород от М-10 "Россия"	0	237	15	170	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-10</b>	"Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	47	571	200	62	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-11</b>	"Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой	31	440	149	280	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-13</b>	Брянск-Новозыбков-граница с Беларусью	4	800	221	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-18</b>	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	12	230	110	000	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	110	000	213	000	<b>8( 80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>
	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	213	000	256	455	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>

<b>М-18</b>	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	259	441	622	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	622	0	1070	920	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией	1067	300	1592	120	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
		0	0	14	451	<b>9( 90)</b>	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-19</b>	Новошахтинск - Майский (граница с Украиной - "Дон")	875	600	891	300	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Новошахтинск - Майский (граница с Украиной - "Дон")	891	300	907	821	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-20</b>	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Беларусью	31	436	178	815	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Беларусью	175	925	541	436	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-21</b>	Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной	11	0	374	548	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-23</b>	Ростов-на-Дону - Тагонрог до границы с Украиной	5	670	119	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-25</b>	Новороссийск - Керченский пролив	0	0	144	309	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-27</b>	Джубга - Сочи - граница с Грузией	0	0	214	856	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
<b>М-29</b>	"Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	0	0	209	400	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
		209	400	990	400	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Подъезд к городу Черкесск от М-29 "Кавказ"	0	0	27	440	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Майкоп от М-29 "Кавказ"	0	0	81	86	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Майкоп от М-29 "Кавказ"	81	86	104	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-29</b>	Подъезд к городу Ставрополь от М-29 "Кавказ"	0	0	55	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к аэропорту города Владикавказ	0	0	4	530	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>

	"Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	8	80	19	294	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	"Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	19	294	87	152	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу до Сыктывкара	94	600	170	540	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу до Сыктывкара	178	410	303	560	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	"Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу до Сыктывкара	310	840	785	136	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Подъезд к городу Киров	0	0	15	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-32</b>	Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан	8	650	66	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан	66	500	194	500	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-36</b>	Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	17	0	90	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан	90	0	138	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
<b>М-38</b>	Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан	14	0	192	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-51</b>	"Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск	12	950	34	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	"Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск	34	0	1454	9	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-53</b>	«Байкал» - от Новосибирска, Красноярск до Иркутска	15	400	557	000	<b>6(60)</b>	<b>5(50)</b>	<b>4(40)</b>
	от Новосибирска, Красноярск до Иркутска	557	000	1166	800	<b>8(80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6(60)</b>
	от Новосибирска, Красноярск до Иркутска	1166	800	1873	0	<b>8(80)</b>	<b>7(70)</b>	<b>6(60)</b>

<b>М-55</b>	"Байкал" - от Иркутска - Улан-Удэ до Читы	8	0	719	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	от Иркутска - Улан-Удэ до Читы	719	0	1105	600	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Томск от М-51 "Байкал"	0	0	28	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Томск от М-51 "Байкал"	28	0	119	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Тюмень от М-51 "Байкал"	0	0	91	211	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Тюмень от М-51 "Байкал"	99	854	196	13	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
<b>М-54</b>	"Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	15	0	82	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	"Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	82	0	424	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	"Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	424	0	446	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	446	0	610	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	610	0	1079	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-58</b>	"Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска	0	0	754	0	<b>7(70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	"Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска	863 926 1059 1109 1163	0	898 995 1097 1143 1370	0	<b>5(50)</b>	<b>4(40)</b>	<b>4(40)</b>
	"Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска (Архара-Облучье)	1444	0	2165	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Благовещенск от М-56 "Амур"	0	0	124	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-60</b>	"Уссури" - от Хабаровска до Владивостока	12	0	240	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	от Хабаровска до Владивостока	240	0	752	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-56</b>	"Лена" - от Невера до Якутска	0	0	1157	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к границе с Китайской Народной Республикой (с. Джалинда) от М-56 "Лена"	0	0	13	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>

		19	0	84	6	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	"Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	5	0	1187	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	строящаяся дорога от Якутска до Магадана	1187	0	2021	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
<b>М-52</b>	<b>"Чуйский тракт"</b> - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	28	867	59	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	<b>"Чуйский тракт"</b> - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	59	0	135	277	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	135	277	428	190	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	428	190	963	007	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Подъезд к городу Горно-Алтайск	0	0	4	4	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Барнаул	0	0	11	36	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
А-142	Тросна - Калиновка	4	800	113	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
А-101	Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь	20	300	56	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь	56	0	431	0	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
А-103	Щелковское шоссе до пересечения с ММК (с подъездами к г. Щелково и Звездному городку)	15	983	54	540	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
А-104	Москва - Дмитров - Дубна	23	500	132	300	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
А-113	Кострома - Иваново (Ярославль-Владимир)	72	800	164	800	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
А-114	Вологда - Новая Ладога - Тихвин до М-18 "Кола"	4	320	331	25	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
А-114	Вологда - Новая Ладога - Тихвин до М-18 "Кола"	332	476	531	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
А-116, 1Р	Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)	3	380	75	400	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)	80	400	160	600	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)	0	0	68	300	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
А-144	Курск - Воронеж - Борисоглебск до М-6 "Каспий"	9	200	152	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Курск - Воронеж - Борисоглебск до М-6 "Каспий"	152	500	444	200	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
А-151	Цивильск - Ульяновск	0	0	199	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>

A-154	Астрахань - Элиста - Ставрополь	0	0	574	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
A-166	Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	6	0	486	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
A-212	Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой	4	675	60	853	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>
A-216	Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой	0	0	61	400	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>
A-229	Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой	8	0	150	400	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>
A-349	Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан	11	550	159	270	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан	159	270	298	915	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
		303	440	337	08	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
1P 92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	6	224	206	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
1P 119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	0	0	154	134	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	154	134	326	600	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	326	600	409	500	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
1P 132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	2	283	209	49	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	209	49	472	320	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
1P 418	Иркутск - Усть-Ордынский	6	292	65	577	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
1P 158	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	13	514	278	800	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	287	0	320	900	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	320	900	378	415	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	378	415	596	203	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	596	203	618	914	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	Пенза-Саратов	0	0	107	674	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Пенза-Саратов	532	0	596	203	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>

	Пенза-Саратов	596	203	633	320	7( 70)	6( 60)	5( 50)
1P 175	Йошкар-Ола - Зеленодольск до М-7 "Волга"	6	200	95	14	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Обход города Волжск	0	0	3	305	10(100)	8( 80)	7( 70)
	Йошкар-Ола - Зеленодольск до М-7 "Волга"	95	118	126	298	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 178	Саранск - Сурское - Ульяновск	8	250	97	900	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Саранск - Сурское - Ульяновск	97	900	219	60	8( 80)	6( 60)	6( 60)
1P 193	Воронеж - Тамбов	10	38	110	898	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	Воронеж - Тамбов	110	898	217	298	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 208	Тамбов - Пенза	4	450	56	1250	10(100)	8( 80)	7( 70)
	Тамбов - Пенза	56	1250	124	0	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 209	Тамбов - Пенза	124	0	207	0	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Тамбов - Пенза	207	0	278	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
1P 228	Сызрань - Саратов - Волгоград	17	900	47	200	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Сызрань - Саратов - Волгоград	47	200	235	0	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Сызрань - Саратов - Волгоград	235	0	425	295	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Сызрань - Саратов - Волгоград	446	693	674	440	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 242	Пермь - Екатеринбург	8	550	30	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
	Пермь - Екатеринбург	30	0	160	46	6( 60)	5( 50)	4( 40)
	Пермь - Екатеринбург	160	46	355	161	10(100)	8( 80)	7( 70)
1P 253	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	4	200	20	400	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	20	100	132	630	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1-P-314	Уфа - Оренбург	16	900	316	902	7( 70)	6( 60)	5( 50)
1P 335	Оренбург - Илек - гр. с Казахстаном	3	0	129	773	8( 80)	6( 60)	6( 60)
1P 344	Нытва - Кудымкар	0	0	126	220	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 351	Екатеринбург - Тюмень	23	100	94	0	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Екатеринбург - Тюмень	97	700	136	0	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Екатеринбург - Тюмень	145	0	289	820	8( 80)	6( 60)	6( 60)
	Екатеринбург - Тюмень	289	820	320	681	6( 60)	5( 50)	4( 40)
1P 354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	32	400	92	25	7( 70)	6( 60)	5( 50)
	Екатеринбург - Шадринск - Курган	107	0	125	421	7( 70)	6( 60)	5( 50)

	Екатеринбург - Шадринск - Курган	125	421	356	680	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
1Р 402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	10	630	375	850	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	375	897	610	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	212	776	482	200	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Прохладный - Баксан - Эльбрус	0	0	104	740	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Прохладный - Баксан - Эльбрус	0	0	49	720	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Рублево-Успенское шоссе (со спецподъездами)	0	580	29	615	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Ильинское шоссе (со спецподъездами)	0	0	16	151	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Южно-Сахалинск - Холмск	5	775	86	905	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
1Р 488	Южно-Сахалинск - Корсаков	5	890	36	242	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
1Р 241	Казань - Буинск - Ульяновск	0	0	167	200	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Казань - Буинск - Ульяновск	167	200	212	000	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
А-141	Орел - Брянск - Смоленск - граница с Беларусью	2	752	447	692	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Юго-западный обход города Смоленск	0	0	23	400	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Северо-восточный обход города Смоленск	0	0	33	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Обход города Брянск	0	0	31	600	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Обход города Рудня	0	0	6	800	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	0	0	253	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	253	0	348	466	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
А-164	Култук - Монды	0	0	217	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
А-165	Улан-Удэ - Кяхта	0	0	219	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Адлер - Красная Поляна	0	0	48	303	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией	0	0	26	100	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	МБК Брестское-Минское шоссе	0	0	36	0	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	МБК Симферопольское-Брестское шоссе	0	0	44	0	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	МБК Каширское-Симферопольское шоссе	0	0	35	0	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	МБК Рязанское-Каширское шоссе	0	0	43	0	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
	МБК Егорьевское-Рязанское шоссе	0	0	16	940	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>

МБК Егорьевское-Рязанское шоссе	16	940	35	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Горьковское-Егорьевское шоссе	0	0	49	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Ярославское-Горьковское шоссе	0	0	74	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Дмитровское-Ярославское шоссе	0	0	46	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Ленинградское-Дмитровское шоссе	0	0	59	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Волоколамское-Ленинградское шоссе	0	0	42	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Минское-Волоколамское шоссе	31	800	62	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Брестское-Минское шоссе	36	0	56	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
МБК Минское-Волоколамское шоссе	0	0	31	800	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Симферопольское-Брестское шоссе	0	0	10	500	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Брестское-Калужское шоссе	0	0	10	500	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Калужское-Киевское шоссе	0	0	20	400	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Киевское-Минское шоссе	0	0	10	778	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Минское-Можайское шоссе	0	0	3	400	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Можайское-Волоколамское шоссе	0	0	35	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Волоколамское-Ленинградское шоссе	0	0	22	652	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Ленинградское-Дмитровское шоссе	0	0	24	884	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Дмитровское-Ярославское шоссе	0	0	30	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Ярославское-Горьковское шоссе	0	0	45	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Горьковское-Егорьевское шоссе	0	0	28	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Егорьевское-Рязанское шоссе	0	0	27	0	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Рязанское-Каширское шоссе	0	0	32	1300	7( 70)	6( 60)	5( 50)
ММК Каширское-Симферопольское шоссе	0	0	17	300	7( 70)	6( 60)	5( 50)
Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору :	0	0	149	0	6( 60)	5( 50)	4( 40)
Алагир - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия	0	0	96	980	7( 70)	6( 60)	5( 50)
Владикавказ - Алагир	0	0	34	500	10(100)	8( 80)	7( 70)
Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	11	700	227	0	10(100)	8( 80)	7( 70)
Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск,	227	0	252	1000	6( 60)	5( 50)	4( 40)

	Сургут, Нефтеюганск							
	Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	252	1000	345	0	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	345	0	642	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	733	0	953	600	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Подъезд к городу Сургут	0	0	63	800	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Автомобильные подъезды до аэропорта, речного порта, железнодорожной станции от города Салехард	0	000	0	900	<b>6(60)</b>	<b>6(60)</b>	<b>6(60)</b>
		0	000	1	100			
		7	900	8	300			
		8	300	13	660			
		15	700	21	150			
A-155	Подъезд к Кавказскому государственному биосферному заповеднику от Майкопа через Гузерипль	8	0	85	150	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию	382	100	497	400	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия	65	555	185	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
		0	0	30	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезды к международному центру отдыха "Архыз", к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук	19	600	95	200	<b>7( 70)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>
		0	0	16	800	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
A-156	Лермонтов - Черкесск	0	0	88	827	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к городу Черкесск от М-29 "Кавказ"	27	0	63	0	<b>8( 80)</b>	<b>6( 60)</b>	<b>6( 60)</b>
	Казань - Оренбург	10	0	74	350	<b>10(100)</b>	<b>8( 80)</b>	<b>7( 70)</b>
	Казань-Оренбург	88	800	712	514	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	0	0	4	400			
		16	600	52	983	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>
		1	448	6	417			
	Автомобильная дорога от Санкт-Петербурга через	32	744	153	850	<b>6(60)</b>	<b>5(50)</b>	<b>4(40)</b>

Приозерск, Соргавалу до Петрозаводска	154	460	468	876	<b>5 (50)</b>	<b>4 (40)</b>	<b>4 (40)</b>
<b>"Восток"</b> - Хабаровск-Находка	5	0	246	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
Автомобильный подъезд от аэропорта до города Петропавловск-Камчатский	0	0	38	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
Автомобильный подъезд до аэропорта и речного порта от рабочего поселка Палана	0	0	7	300	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
	1	800	4	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
Автомобильный подъезд от аэропорта до города Анадырь	0	0	30	500	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
Автомобильный подъезд от аэропорта до города Нарьян-Мар	0	0	4	0	<b>6( 60)</b>	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>
Кольцевая автомобильная дорога	0	381	80	123	<b>11,5(115)</b>	<b>10,5( 105)</b>	<b>9,5( 95)</b>
<b>"Вилюй"</b> - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	2 264	000 000	240 688	327 370	<b>7(70)</b> <b>5(50)</b>	<b>6(60)</b> <b>4(40)</b>	<b>5(50)</b> <b>4(40)</b>
<b>"Вилюй"</b> - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	7	380	1310	585	<b>5( 50)</b>	<b>4( 40)</b>	<b>4( 40)</b>